



## Отчет об инспекции

Дата: XX.XX.2013г.

Компания: XXXXXXXXXX

Шпindelный узел: IBAG модели HF110-4 A40 CHRPSW

№ заказа: XXX

Уважаемый XXXXXXXXXXXX!

Настоящим информируем, что инспекция шпindelного узла (ШУ) завершена. Согласно результатам оценки состояния ШУ предоставляем данный отчет с установленными повреждениями механизма.

<p><b><u>Общий вид шпindelного узла.</u></b> Механические повреждения отсутствуют</p>	
<p><b><u>Статор.</u></b> <b>Общий вид</b> На передней и задней части обмотки имеются следы электрического пробоя</p>	



### **Вид обмоток статора со стороны передней опоры узла**

Вид наибольшей зоны поражения обмоток электрическим током



Вероятная причина отказа ШУ – попадание СОЖ в корпус узла через лабиринтное уплотнение (передней опоры) вследствие отсутствия в полости лабиринта избыточного давления воздуха.

Необходимые меры для восстановления ресурса ШУ.

- Перемотка статора;
- Установка новых прецизионных радиально-упорных подшипников (ввиду их разрушения в процессе разборки/инспекции механизма, а также с целью восстановления ресурса ШУ);
- Комплекс мер и действий по профессиональному ремонту и восстановлению ресурса шпиндельного узла.

Руководитель участка ремонта и восстановления ШУ  
ООО «Шпindelъ-сервис»